

Installation Instructions for the 64J11, 64J21 and 64J31



Tools required: socket set with 7/16" or 11mm socket, Electric Drill with various size drill bits (pilot hole and incrementally larger to a 5/16" for cleaner hole), #6 Allen wrench/hex key (included with the lamp)

Other items for a hassle free install: clear drying silicone (if mounting on the roof of cab or other area where water intrusion might be a problem), measuring tape and marking pen, mounting template of brackets to make mounting worry-free

1. Confirm the contents of your box- you should have the light, a harness, brackets and mounting bolts.
2. Use the socket set to remove the nuts from the two bolts on either side of the lamp.
3. Place the black brackets onto the bolts and secure with the previously removed nuts and the socket set. You may wish to include a lock washer at this step (not included and not required).
4. Identify the mounting location, measure the distance between the mounting holes on the brackets and transfer those measurements to the mounting location.
5. Once you have confirmed the location and distance, drill a pilot hole and increasingly larger hole in the surface.
6. Once the holes have been drilled and the wiring path identified (might require its own hole to be drilled as well) fill the hole with silicone if required and place the lamp and brackets over the holes and insert hex key bolts into the holes.
7. Tighten the bolts into place. Bolts are made of 304 Stainless Steel and have a tensile strength of 700 N/mm2, 102,000 PSI and a yield strength of 450 N/mm2, 65,000 PSI.
8. After the lamp has been successfully installed you can begin to complete the wiring of the lamp. Match the male and female of the waterproof style connector, plug them together.
9. The harness included is 8.5 feet long and can be run under the bumper, through the grill or through the roof and eventually to the battery where the ring terminals will connect to the battery posts or mounts.
10. The harness also includes a switch that can be run to the dash of the vehicle. Wherever the harness is run make sure that it is located away from moving parts, fans and belts. Also make sure that it is kept as far away from heat producing parts (exhausts) as practicable.

Instructions pour l'installation du 64J11, 64J21 et 64J31

Outils requis : ensemble de douilles avec une douille de 7/16 po ou de 11 mm, une perceuse électrique avec différents trépons (trou de guidage et progressivement plus grand jusqu'à 5/16 po pour un trou plus poli), clé Allen/clé hexagonale no 6 (inclus avec la lampe)

Autres articles pour une installation sans problèmes : silicone sec transparent (pour l'installation sur le toit du taxi ou autre surface où l'infiltration d'eau pourrait être un problème), ruban à mesurer et marqueur, matrice d'installation des supports pour faciliter l'installation

1. Confirmer le contenu de votre boîte. Vous devriez y trouver la lampe, un harnais, les supports et les boulons d'installation.
2. Utilisez l'ensemble de douilles pour enlever les écrous des deux boulons de chaque côté de la lampe.
3. Placez les supports noirs sur les boulons et attachez-les avec les écrous enlevés précédemment. Vous pouvez inclure une rondelle à ressort ici (non incluse et non requise).
4. Identifiez l'endroit de l'installation, mesurez la distance entre les trous d'installation sur les supports et transférez ces mesures sur le lieu d'installation.

5. Une fois que le lieu et la distance ont été confirmées, percez un trou de guidage dans la surface et agrandissez-le progressivement.
6. Après avoir percé les trous et identifié le chemin de câblage (qui pourrait avoir besoin de son propre trou) remplissez le trou de silicone s'il y a lieu et placez la lampe et les supports au-dessus des trous. Insérez par la suite les boulons des clés hexagonales dans les trous.
7. Fixez les boulons. Les boulons sont faits d'acier inoxydable 304 et sont dotés d'une force de traction ultime de 700 N/mm², 102,000 PSI et d'une limite d'élasticité conventionnelle de 450 N/mm², 65,000 PSI.
8. Après l'installation de la lampe, vous pouvez commencer à raccorder la lampe. Reliez le mâle et la femelle de la fiche de connexion résistante à l'eau.
9. Le harnais inclus mesure 8,5 pieds et peut être tiré en-dessous du pare-chocs, à travers le calandre ou le toit et éventuellement jusqu'à la batterie où vous brancherez les terminaux des anneaux aux bornes ou aux supports de la batterie.
10. Le harnais comprend aussi un interrupteur que vous pourrez faire passer jusqu'au tableau de bord du véhicule. Peu importe l'endroit où vous faites passer le harnais, assurez-vous qu'il se trouve loin des pièces non fixes, des ventilateurs et des courroies. De plus, assurez-vous de le garder le plus loin possible des pièces qui génèrent de la chaleur (les tuyaux d'échappement).

Instrucciones para la instalación de 64J11, 64J21 y 64J31

Herramientas requeridas: juego de dados con dado de 7/16" o de 11 mm, taladro eléctrico con brocas de varios tamaños (orificio piloto, incrementando gradualmente hasta 5/16", para un agujero más amplio), llave Allen #6 o hexagonal (incluida con la lámpara)

También necesarios para una instalación sin problema: silicona de secado transparente (en caso de montaje en el techo de la cabina o en otra área donde la presencia de agua pueda crear problemas), cinta de medir y marcador, plantilla de montaje de soportes para que el montaje se lleve a cabo fácilmente.

1. Compruebe que tiene lo necesario en su caja: linterna, arnés, soportes y pernos de montaje.
2. Use el juego de dados para quitar las tuercas de los dos pernos en cada lado de la lámpara.
3. Coloque los soportes negros en los pernos y asegúrelos con las tuercas que había quitado, usando el juego de dados. Quizás desee incluir una arandela de seguridad en este punto (no se incluye y no se requiere).
4. Identifique el lugar donde hará la instalación, mida la distancia entre los agujeros de montaje en los soportes y transfiera esas medidas al lugar del montaje.
5. Una vez confirmado el lugar y la distancia, taladre un orificio piloto en la superficie e incremente su tamaño progresivamente.
6. Una vez que los orificios han sido taladrados y que identificó por dónde pasará el cableado (es posible que también sea necesario taladrar un orificio para esto), rellene el orificio con silicona si es necesario, coloque la lámpara y los soportes en los orificios e inserte los pernos hexagonales en los huecos.
7. Ajuste los pernos para asegurarlos en su lugar. Los pernos están hechos de acero inoxidable 304 y tienen una resistencia de tensión de 700 N/mm² o 102,000 psi, y un límite de elasticidad de 450 N/mm² o 65,000 psi.
8. Después de instalar correctamente la lámpara, puede comenzar a completar el cableado de la lámpara. Acople macho y hembra del enchufe del conector a prueba de agua.
9. El arnés incluido tiene una longitud de 8.5 pies y puede pasarse por debajo del parachoques, a través de la rejilla o del piso hasta la batería, donde los terminales de anillo se conectarán a los bornes.
10. El arnés también incluye un interruptor que puede llevarse al tablero del vehículo. Donde sea que se coloque el arnés, verifique que quede alejado de piezas móviles, ventiladores o cintas. Verifique también que esté lo más lejos posible de las piezas que emitan calor (caños de escape).