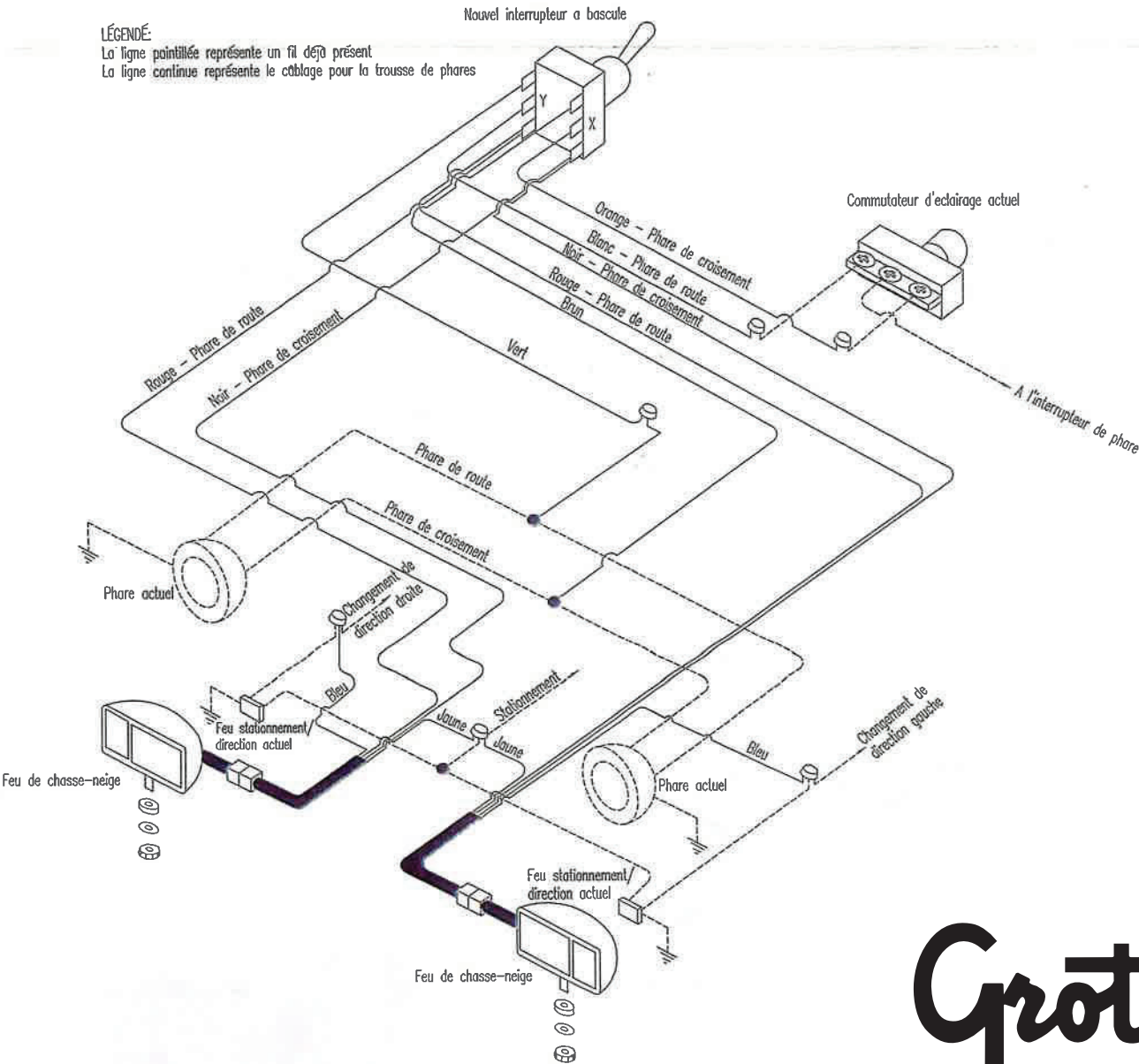


INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET DE FONCTIONNEMENT
DE LA TROUSSE DE PHARES DE CHASSE-NEIGE NO. 63451-4

1. Les phares doivent être installés à l'endroit désiré sur le châssis de chasse-neige, en s'assurant qu'ils ne soient pas obstrués par une partie du chasse-neige ou du véhicule.
2. CÂBLAGE - Consulter le diagramme
- REMARQUE: Avant le montage du phare/faisceau, appliquer de la graisse de lithium (fournie) sur les fiches des phares de chasse-neige du faisceau sous le capot, en s'assurant que toutes les connexions sont bien couvertes.
- REMARQUE: Le défaut de graisser les fiches réduira considérablement la durée du faisceau des phares/faisceau du chasse-neige et annulera la garantie du fabricant.
- a) Déconnecter les fils entre le commutateur d'éclairage du véhicule et les phares de route du véhicule. Les fils peuvent être coupés pour les épisser avec ceux des phares du chasse-neige ou déconnecter à l'attache d'extrémité du commutateur d'éclairage. Connecter le fil blanc à celui du commutateur d'éclairage et le fil vert à celui du phare.
- b) Déconnecter les fils entre le commutateur d'éclairage du véhicule et les phares de croisement du véhicule. Connecter le fil orange à celui du commutateur d'éclairage et le fil brun à celui du phare.
- c) Percer un trou d'un diamètre de 9/16 po dans la cloison pare-feu, à l'endroit le plus pratique; insérer un passe-fil en caoutchouc dans le trou percé pour protéger la gaine du fil.
- d) Tirer, une à la fois, les extrémités des fils blanc, orange, brun et vert; puis les fils rouge et noir des connecteurs de phares du chasse-neige, du compartiment moteur jusqu'à la cabine.
- e) En consultant le diagramme de câblage, connecter le fil blanc du commutateur d'éclairage à l'attache d'extrémité de l'interrupteur à bascule marquée "Y" sur le diagramme. Connecter les fils rouges à l'extrémité de l'interrupteur à bascule située en dessous du "Y" et du fil vert à l'attache d'extrémité de l'interrupteur à bascule située au-dessus du "Y."
- f) En consultant le diagramme de câblage, connecter le fil orange du commutateur d'éclairage à l'attache d'extrémité d'extrémité de l'interrupteur à bascule marquée "X" sur le diagramme. Connecter les fils noirs à l'attache d'extrémité de l'interrupteur à bascule située en dessous du "X" et le fil brun à l'attache d'extrémité de l'interrupteur à bascule située au-dessus du "X."
- g) En consultant le diagramme de câblage, connecter les feux de changement de direction et de stationnement au système d'éclairage électrique du véhicule.
- h) Envelopper bien toutes les connexions électriques à l'aide de ruban gomme pour électricien pour les protéger des intempéries pour empêcher toute possibilité de contact des fils avec la tôle du véhicule. Utiliser des serre-fils pour bien les tenir ensemble.
- i) Choisir un emplacement approprié sur le tableau de bord pour installer l'interrupteur à bascule et percer un trou de 15/32 po de diamètre dans le tableau de bord.
- j) Coller l'étiquette d'identification de l'interrupteur, en retirant sa feuille protectrice et en la pressant sur le trou de l'interrupteur. S'assurer que l'interrupteur est placé selon l'étiquette, de façon à ce que lorsque de l'interrupteur est relevé, les phares du chasse-neige soient allumés "ON."
- k) Retirer l'écrou moleté de l'interrupteur à bascule; insérer l'interrupteur dans le trou percé et réinstaller l'écrou moleté. Serrer fermement l'écrou.
3. Vérifier le fonctionnement. Faire basculer l'interrupteur à bascule en position de marche "ON" et s'assurer que lorsque l'interrupteur à bascule est abaissé, seuls les phares du véhicule sont allumés. Lorsque l'interrupteur est relevé, seuls les phares du chasse-neige doivent être allumés. Le commutateur d'éclairage doit permettre de choisir entre les phares de route et de croisement sur les deux jeux de phares. Les feux de changement de direction doivent clignoter simultanément avec ceux du véhicule. Les feux de stationnement doivent s'allumer en même temps que ceux du véhicule. Si l'un des ces feux ne fonctionne pas correctement, reverifier le câblage selon le diagramme et apporter les corrections nécessaires. Régler les phares du chasse-neige pour que leurs faisceaux atteignent la même distance que les phares d'origine.
4. L'installateur de ces phares de chasse-neige doit certifier que l'installation est conforme aux normes fédérales applicables de sécurité pour les véhicules moteurs.

REMARQUE: Pour une meilleure protection contre les intempéries, envelopper toutes les connexions avec du ruban gomme pour électricien.

REMARQUE: Non recommandés pour les véhicules équipés de feux de jour.



Grote®

INSTALLATION AND OPERATING INSTRUCTIONS FOR SNOWPLOW LAMP KIT NO. 63451-4

1. Lamps should be mounted in the desired location on the snowplow frame ensuring that the snowplow lamp beams are not obstructed by any portion of the plow or vehicle.

2. WIRING INSTALLATION - Refer to diagram

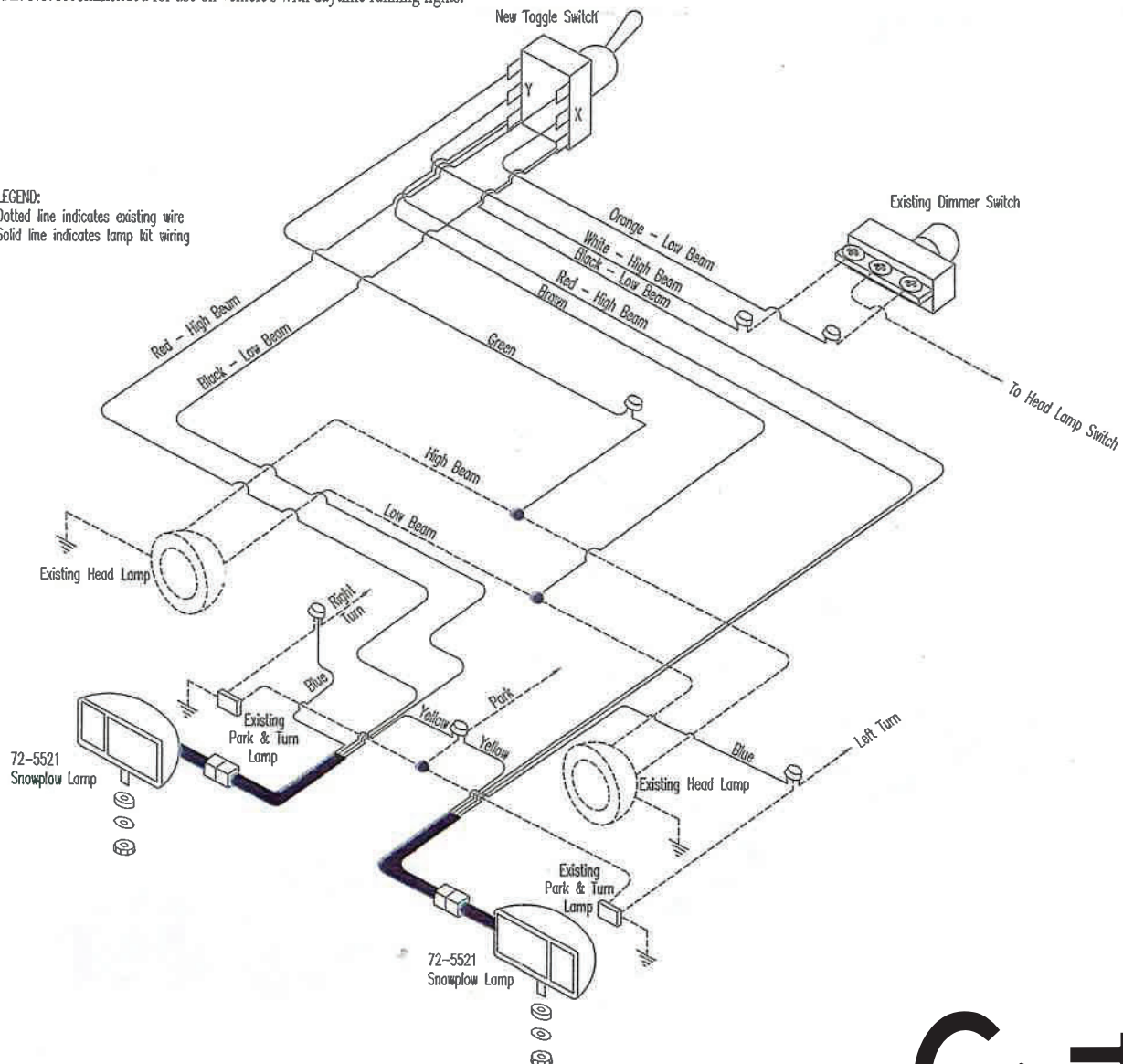
NOTE: Prior to lamp/harness assembly, please apply provided lithium grease to snowplow lamp plugs on under hood harness, ensuring all connections are thoroughly covered.

NOTE: Neglecting to grease plugs will drastically reduce the life of the plow lamps/harness and will void manufacturers warranty.

- a) Break connection between vehicle dimmer switch and vehicle headlamp high beams. Wire can either be cut for splicing into snowplow light wiring or disconnected at the dimmer switch terminal. Connect white wire to dimmer switch side and green wire to headlamp side.
 - b) Break connection between vehicle dimmer switch and vehicle headlamp low beams. Connect orange wire to dimmer switch side and brown wire to headlamp side.
 - c) Drill a 9/16" diameter hole in the firewall at the most convenient location; insert rubber grommet in the drilled hole to protect wire insulation.
 - d) Pull, one at a time, the terminal ends of the white, orange, brown, and green wires, and then the red and black wires of the snow plow lamp connector assemblies from the engine compartment into the cab.
 - e) Referring to wiring diagram, connect white wire from dimmer switch to toggle switch terminal labelled "Y" in diagram. Connect both red wires to toggle switch terminal located below "Y" and green wire to toggle switch terminal located above "Y."
 - f) Referring to wiring diagram, connect orange wire from dimmer switch to toggle switch terminal labelled "X" in diagram. Connect both black wires to toggle switch terminal located below "X" and brown wire to toggle switch terminal located above "X."
 - g) Referring to wiring diagram, complete wiring connection of turn signal and parking lights to vehicle's electrical lighting system.
 - h) Wrap all electrical connections thoroughly with electrical tape for weather protection and to prevent the possibility of wire contact with vehicle sheet metal. Use cable ties to keep wire together and in place.
 - i) Select a suitable location on dash to mount the toggle switch and drill a 15/32" diameter hole through the dashboard.
 - j) Apply switch identification label to dash by removing protective backing from label and pressing label over switch hole. Make sure switch is positioned with respect to label so that snowplow lamps are "ON" when switch toggle is in the upper position.
 - k) Remove knurled nut from the toggle switch; insert through the drilled hole and re-install the knurled nut. Tighten nut securely.
3. Check for proper operation. Turn on headlight switch and check that with toggle switch in lower position, only the vehicle headlamps are on. With toggle switch in upper position, only the snowplow headlamps are on. Dimmer switch should select high and low beams on both headlamps. Turn signal lamp should be on in the same sequence and at the same time as the vehicle turn signal lamps. Parking lamps should be on at the same time as vehicle parking lamps. If any lamp does not operate correctly, recheck wiring against wiring diagram and make necessary corrections in wiring hookup. Adjust the plow lamp beams to project the same distance ahead of the vehicle as compared to the original headlights.

4. Installer of these snowplow lamps must certify that installation conforms to applicable Federal Motor Vehicle Safety Standards.

NOTE: Not recommended for use on vehicle's with daytime running lights.



Grote®